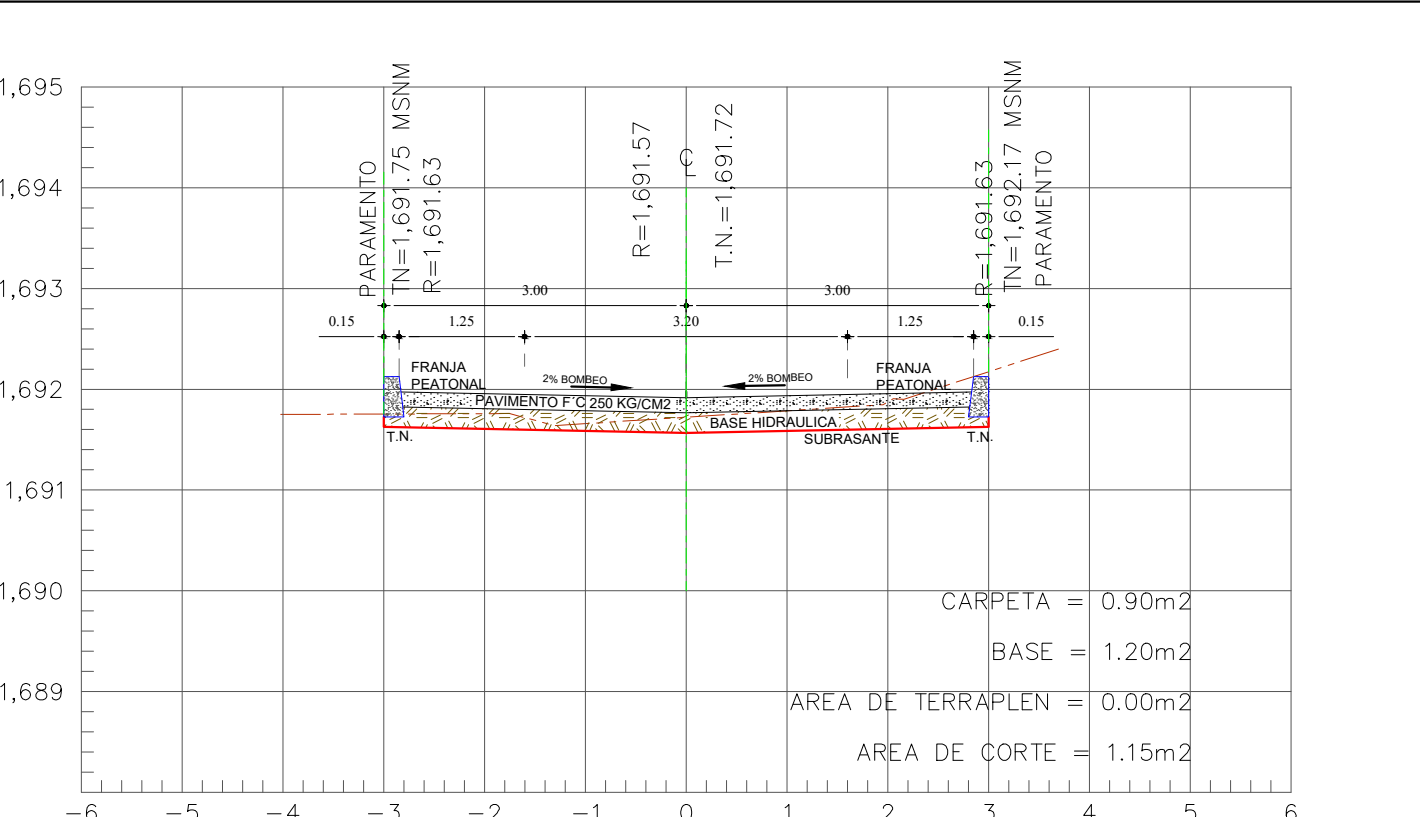
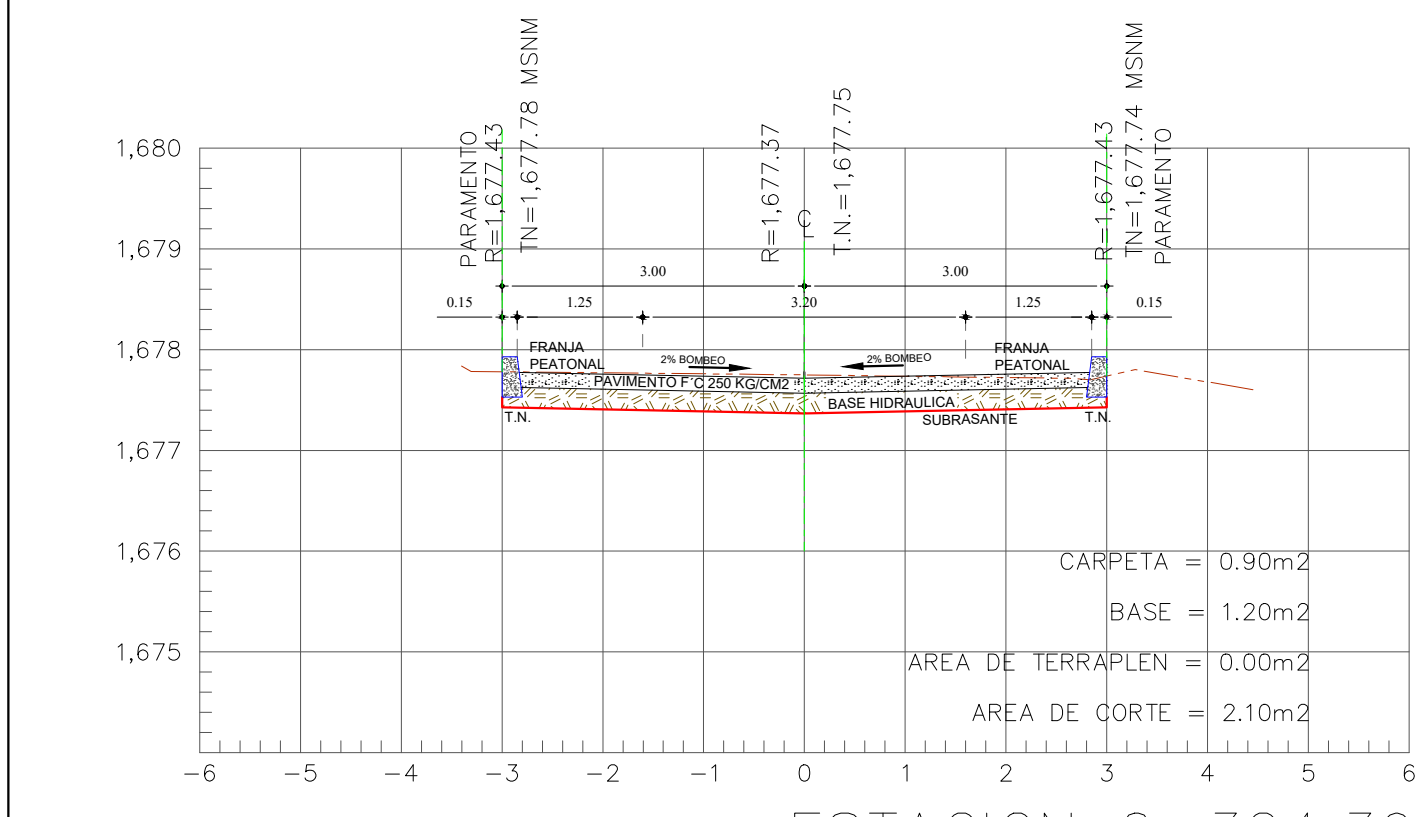


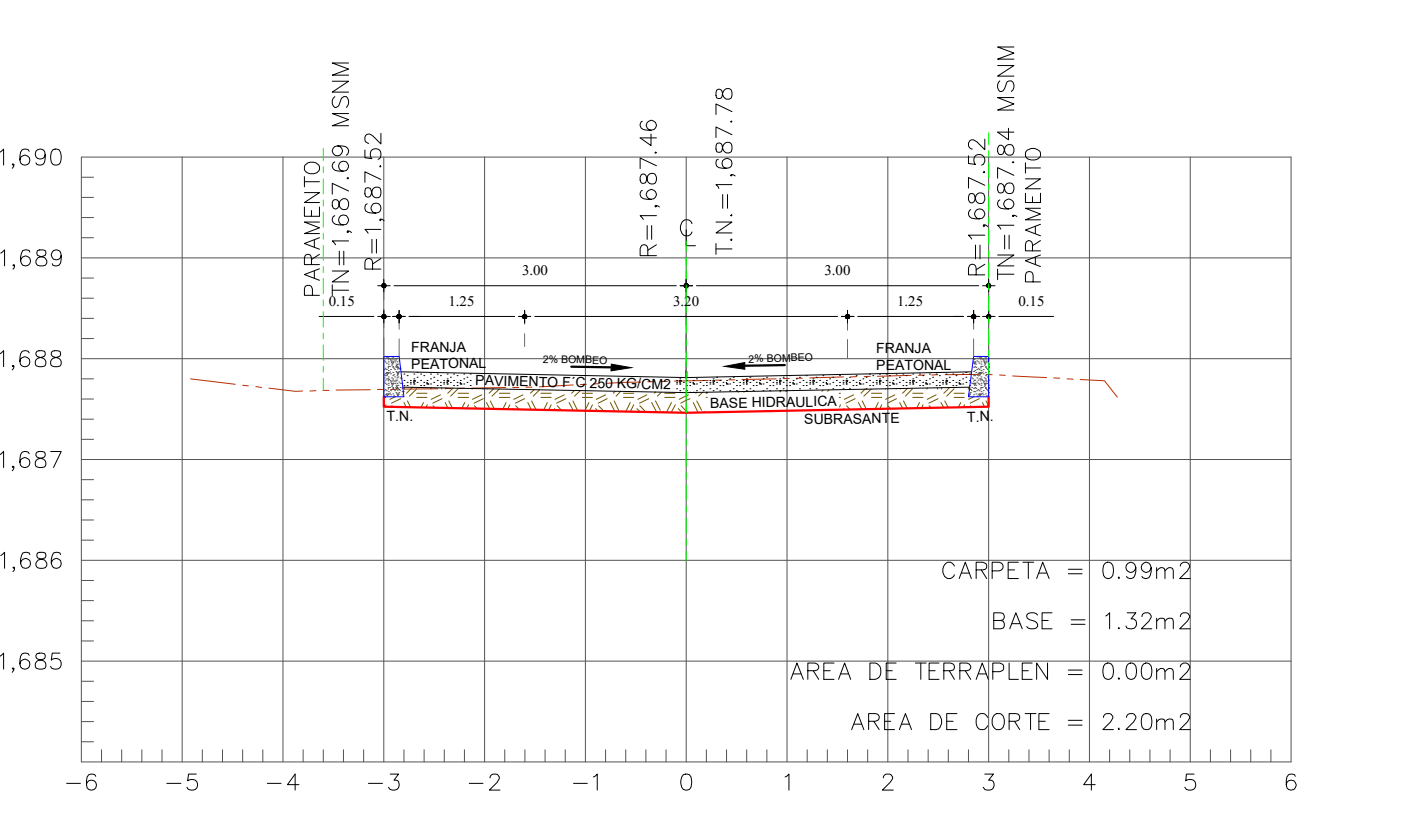
ESTACION 0+344.39



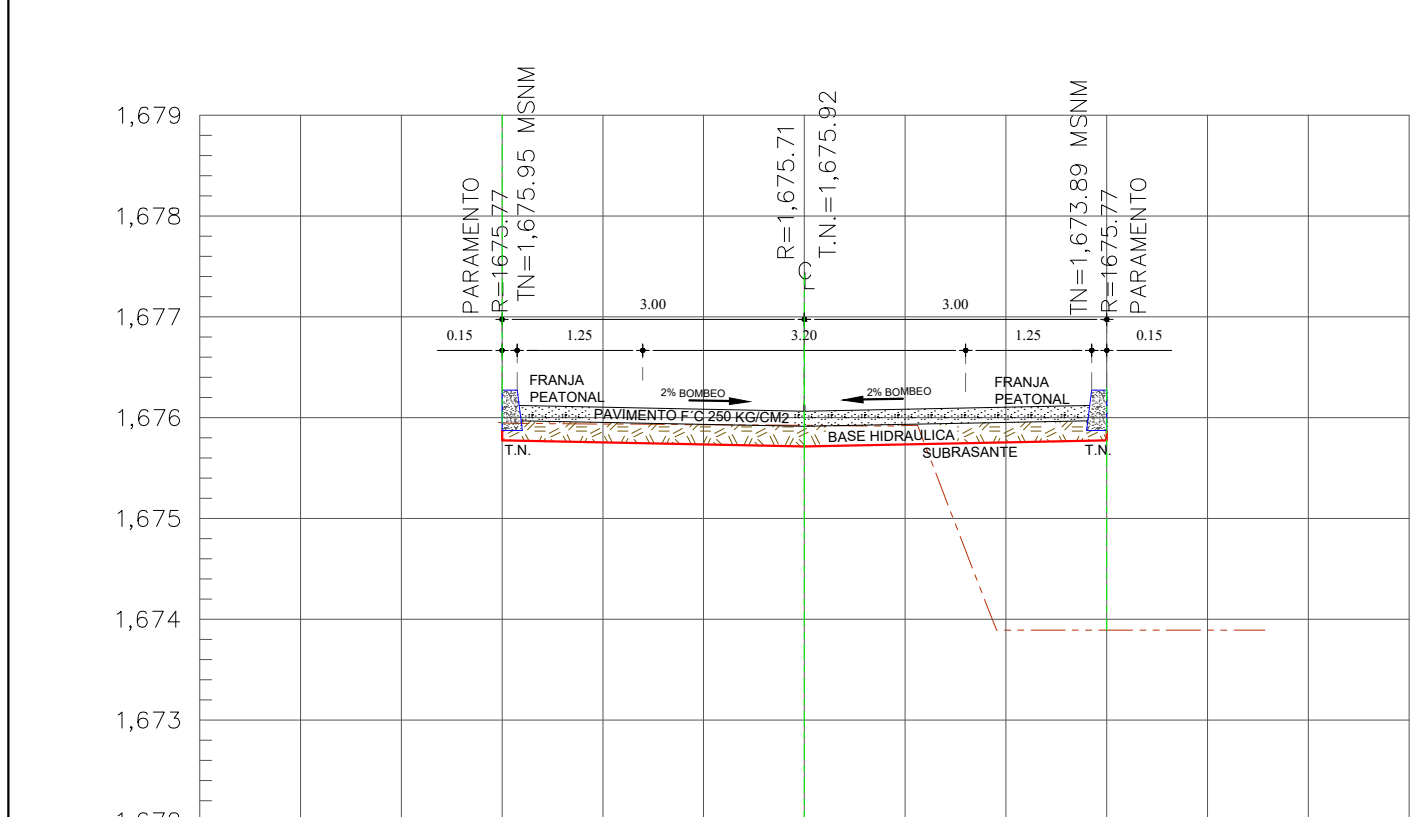
ESTACION 0+424.39



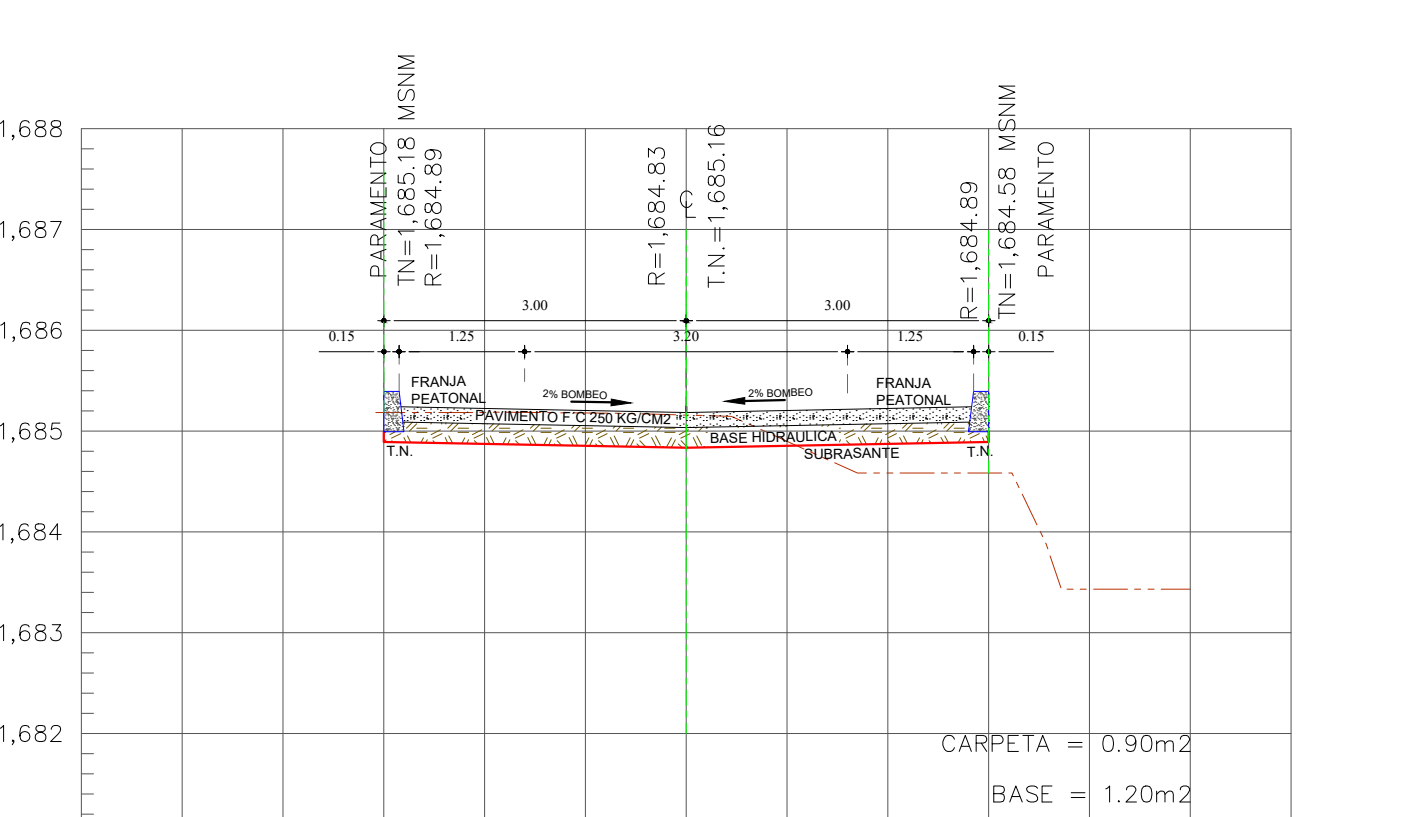
ESTACION 0+324.39



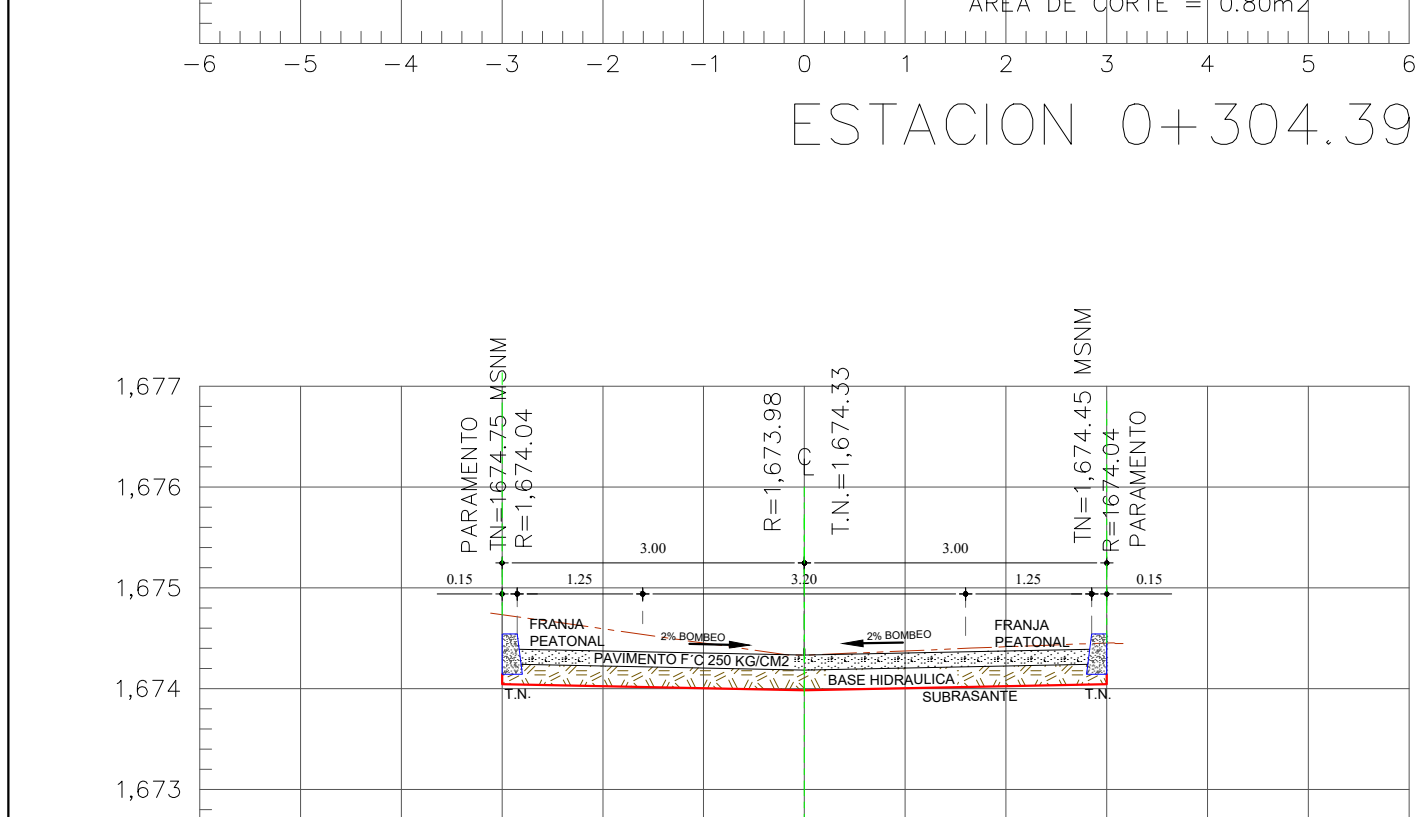
ESTACION 0+404.39



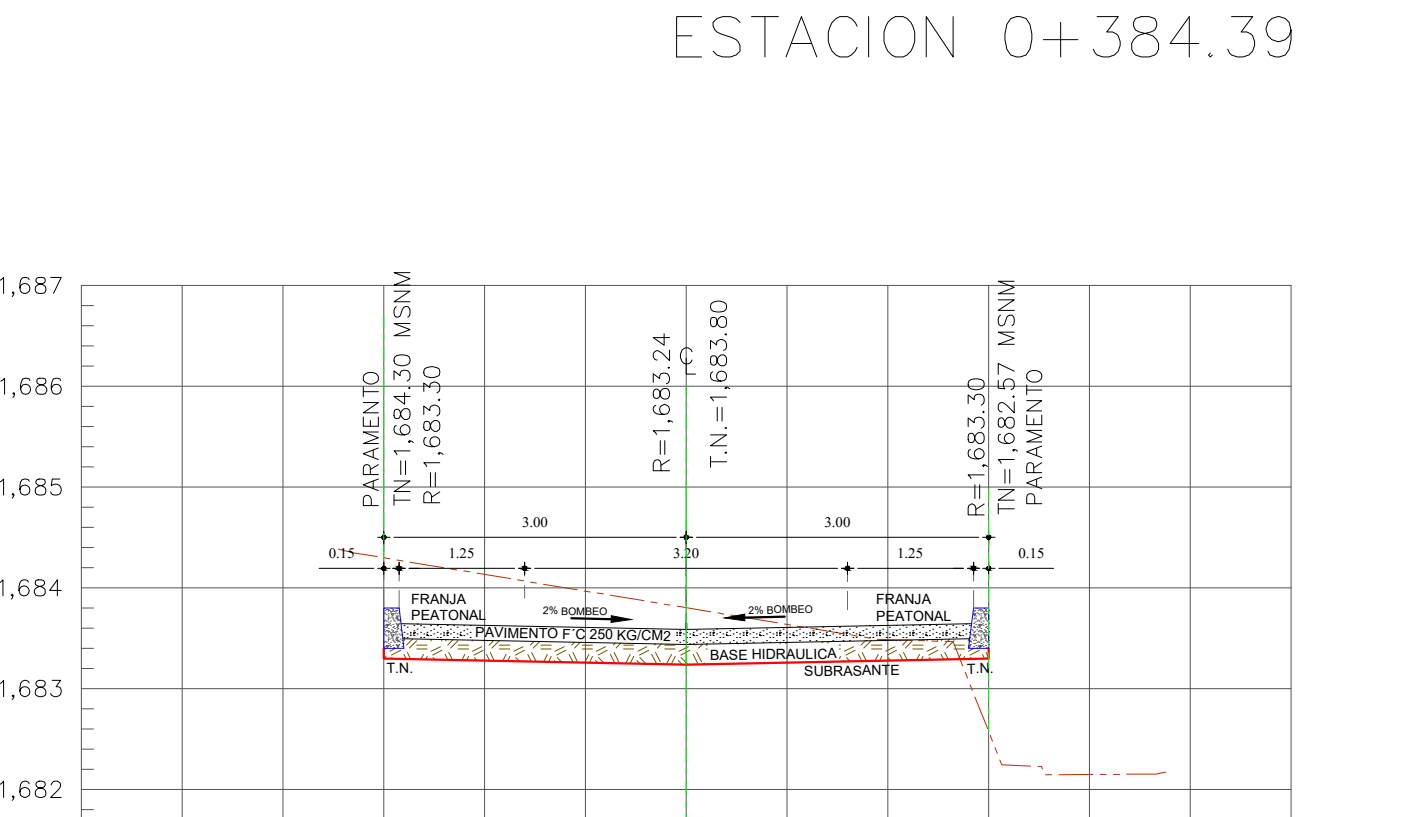
ESTACION 0+304.39



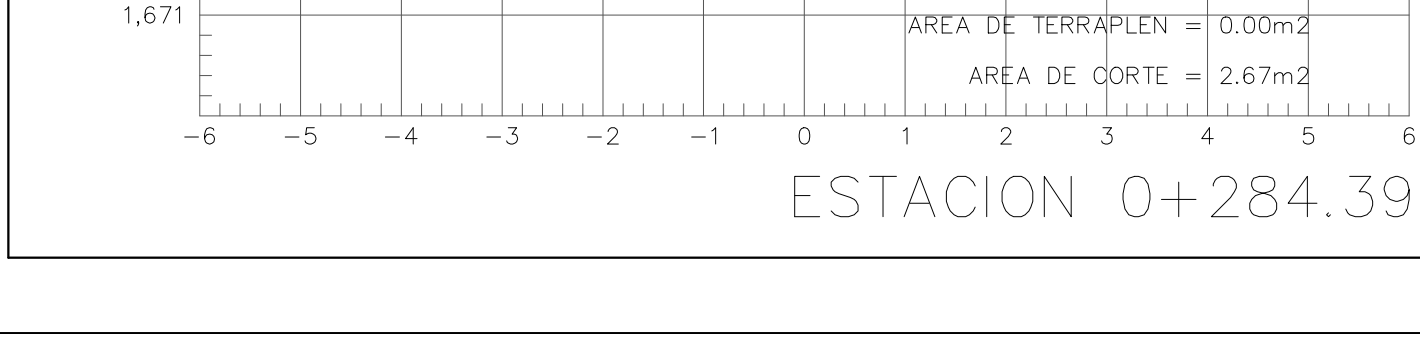
ESTACION 0+384.39



ESTACION 0+284.39



ESTACION 0+364.39

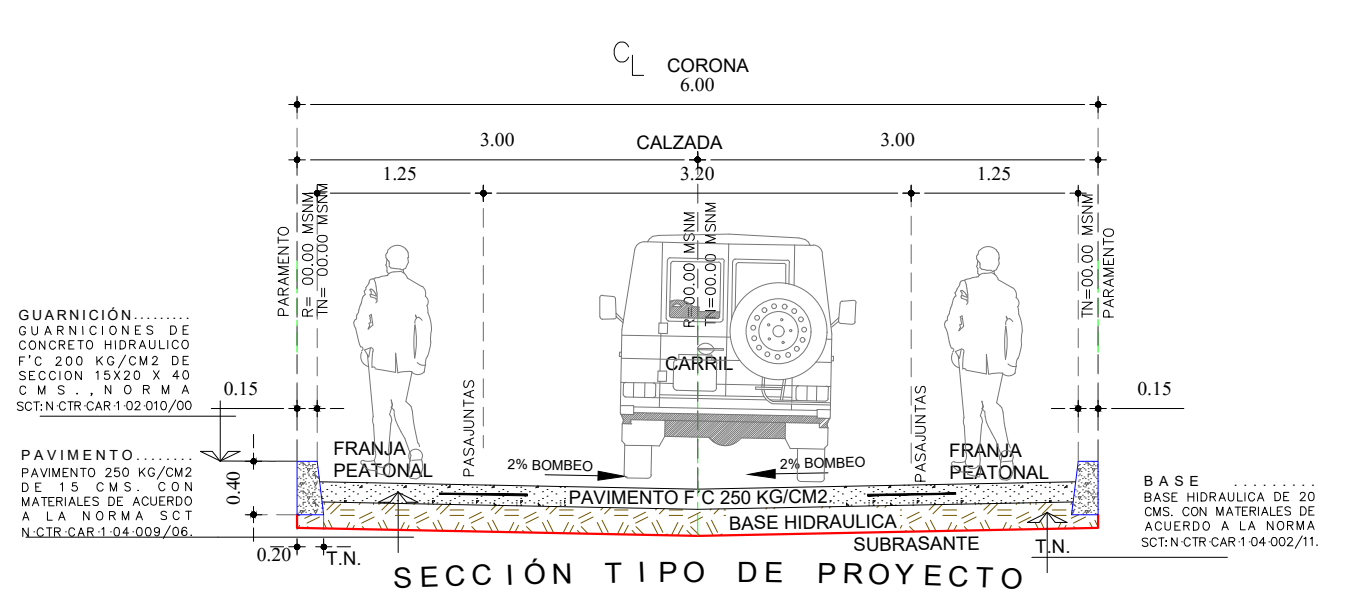


ESTACION 0+444.39

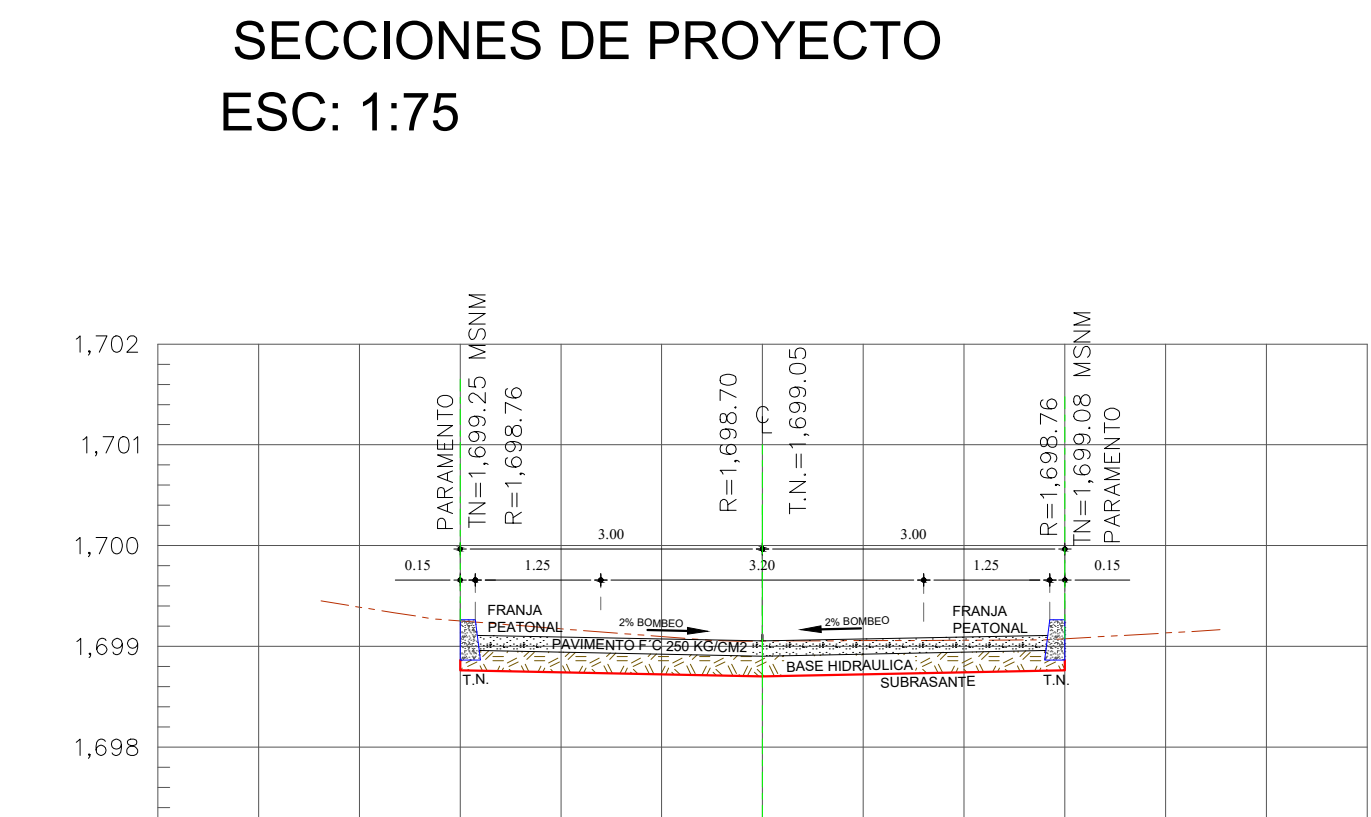


ESTACION 0+424.39

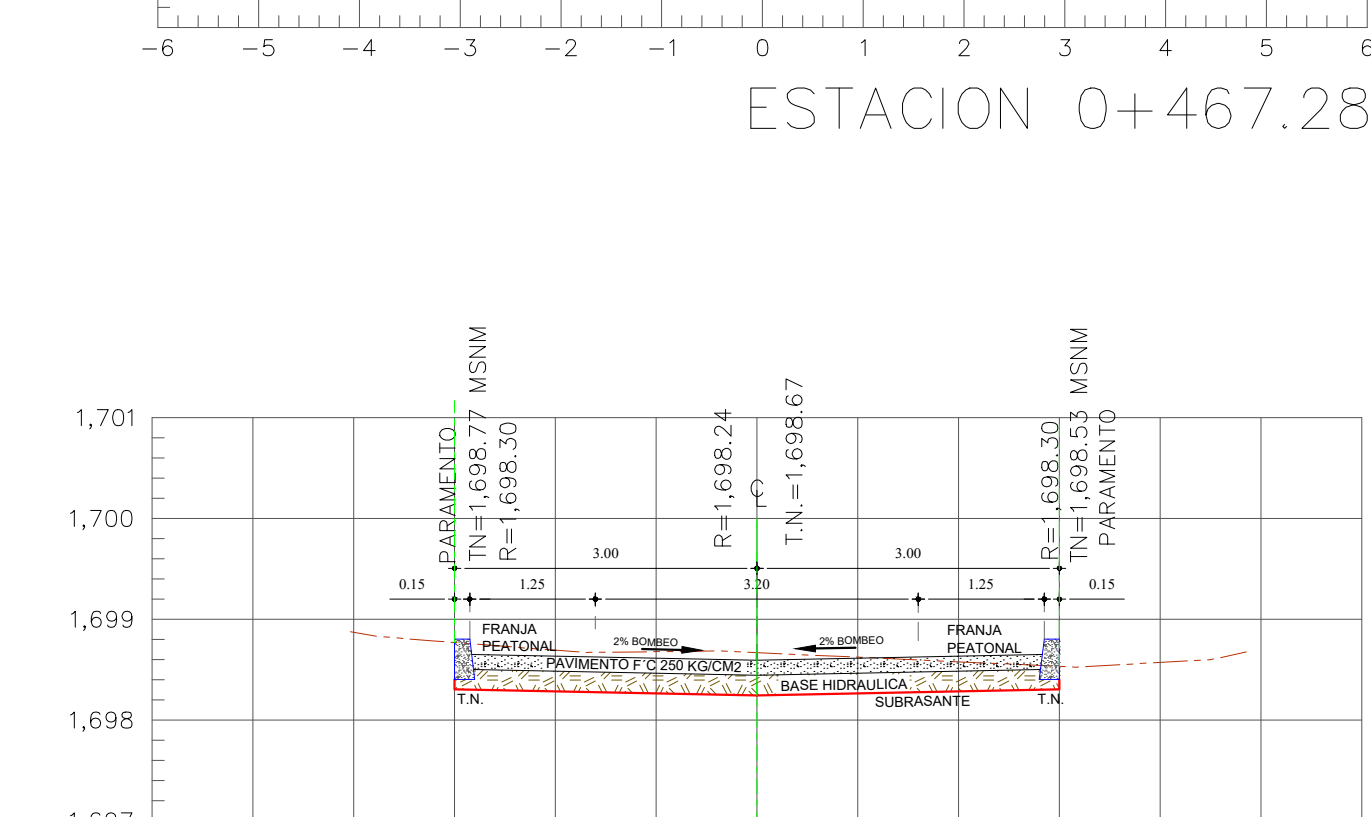
SECCIONES DE PROYECTO ESC: 1:75



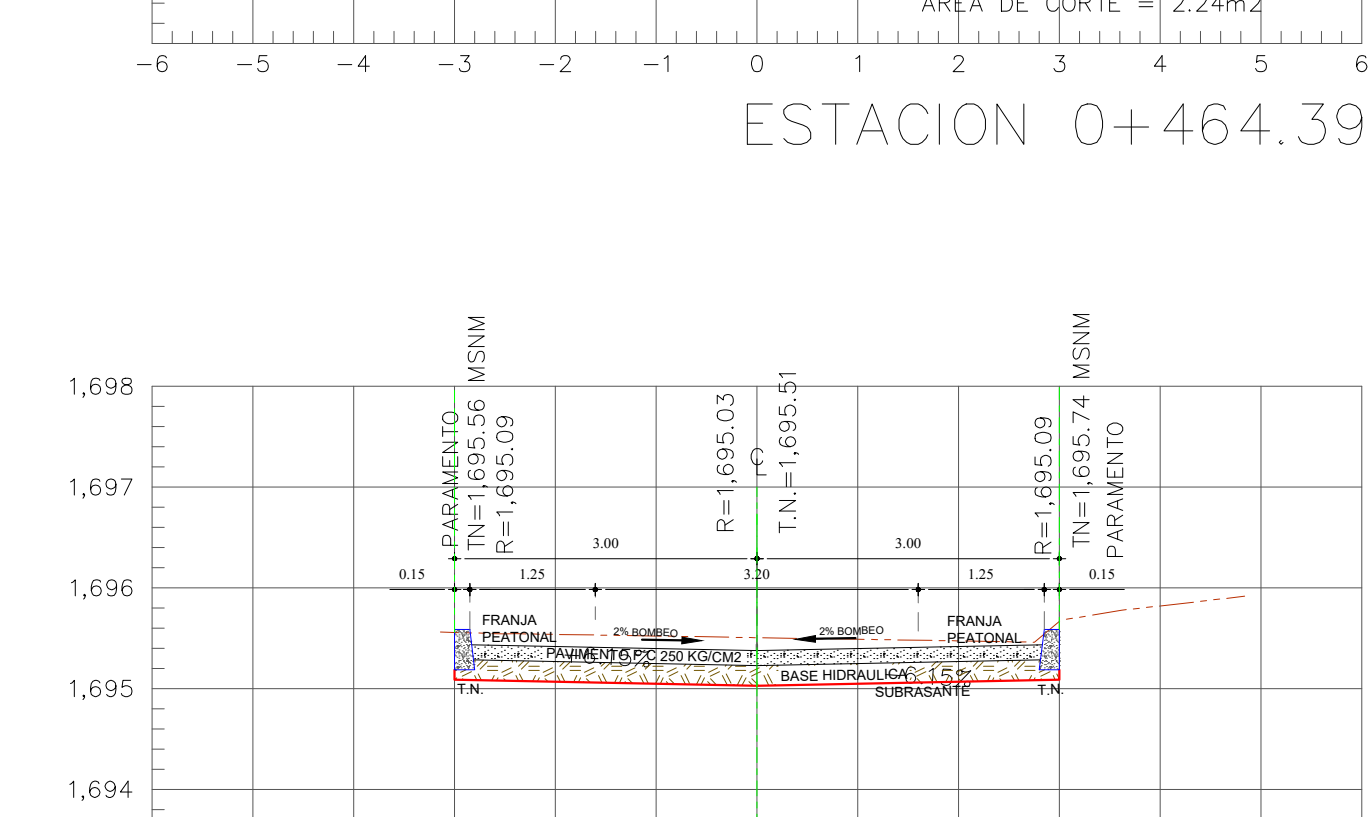
ESTACION 0+424.39



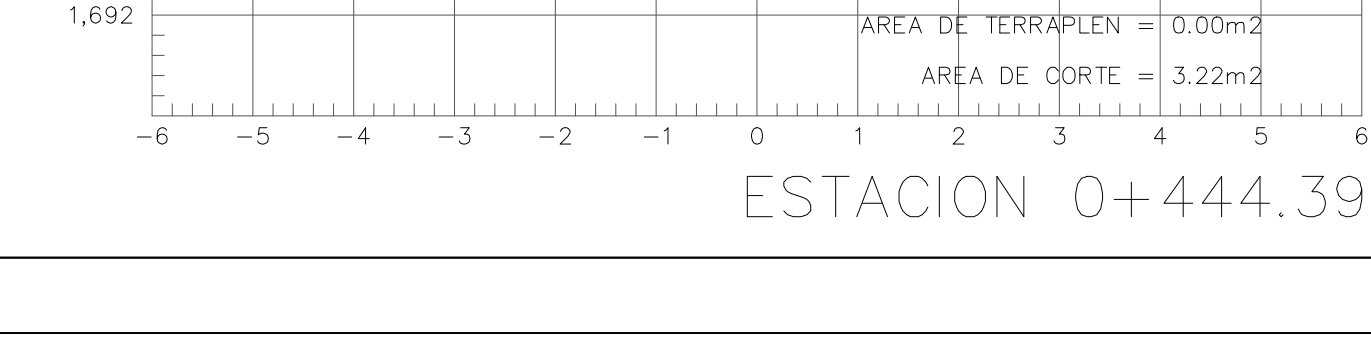
ESTACION 0+404.39



ESTACION 0+384.39



ESTACION 0+364.39



ESTACION 0+444.39

Código	Concepto	Unidad	Cantidad
A	PRELIMINARES		
PREDEM001	Demolicion de estructuras de concreto de 1.00 mts de altura de 0.25 mts de ancho con maquinaria, incluye: acarreo, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1.01-002/07.	ML	10.05
PRETRA002	Trazo y nivelacion con equipo topografico, estableciendo ejes de referencia y bancos de nivel, incluye: materiales, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1.01-002/07.	M2	1097.34
PREEXC003	Excavacion a maquina en rebajes de la corona de cortes y/o terrapienes en material tipo R, incluye: acarreo, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1.01-002/07.	M3	387.10
PREAFI005	Afinado y compactacion al 90% de sup.p.v.s.m. proctor, para desplante de base hidraulica, incluye: agua, herramienta, equipo y mano obra, p.u.o.l. de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1.01-000/00.	M2	1097.34
B	MURO		
MURTRA002	Trazo y nivelacion con equipo topografico, estableciendo ejes de referencia y bancos de nivel, incluye: materiales, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1.01-002/07.	M2	57.05
MUREXC001	Excavacion a maquina en zanjas para desplante de estructuras en material tipo R, incluye: acarreo, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1.02-013/00.	M3	228.63
MURCON002	Construccion de muro de concreto ciclopico a base de piedra bola de 3" a 8" unida con concreto proporción 1:5 con proporción 60-40, incluye: afine del fondo de la excavacion con equipo, plantilla de 5 cm de espesor de concreto Fc=10 kg/cm2, cinta asfáltica, desbrochador, filo de grava de piedra de 3/4" l.m.a., din de plastico de 4" @ 300 cm. material, mano de obra, equipo y herramienta N-CTR-CAR-1.02-003/00.	M3	69.66
MURREL005	Relevo con material producto de la excavacion, compactado con balarina al 90% PvSM, adionando agua, incluye: mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1.01-011/11.	M3	160.82
C	GUARNICION		
GBAGUA001	Construccion de guarnicion de 0.15X0.20X0.40 m de concreto de Fc= 200 kg/cm2, con revestimiento entre 5 y 15 cms. acabado aparente con recubrimiento de pintura color amarillo 68-63 de secado rapido marca Comex. Incluye: trazo, excavacion, relevo, desbrochador, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1.02-010/00.	ML	365.78
D	PAVIMENTO		
PAVBAS001	Base hidraulica de 20 cm de espesor con materiales pétreos procedente de banco que elija el contratista, incluyendo acarreo, compactado al 100%conforma lo indicado al proyecto p.u.o.l. de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1-04-002/11.	M3	263.36
PAVCON002	Pavimento de 15 cm de espesor a base de concreto hidraulico Fc=250 kg/cm2 con revestimiento entre 5 y 10 cm. Acabado rayado color gris natural con volfrán, filtro, cinta y desbrochador, pasajuntas transversales de 0-3/4" de 41 cm de long. @ 30 cm, pasajuntas longitudinales de 0-1" de 66 cm de long. @ 75 cm, mano de obra, equipo y herramienta, p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06.	M2	1042.47
E	SEÑALIZACION		
SEÑHOR002	Raya continua para delimitar andadores, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, p.u.o.l. segun norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	ML	112.00
SEÑHOR003	Raya continua separadora de carriles, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, p.u.o.l. segun norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	ML	365.78

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

- PAVIMENTO TENDRA UN ESPESOR DE 15 CM, EL CONCRETO SERA CONCRETO HECHO EN OBRA 250 KG/CM2 TENDRA UN ESPESOR DE 15 CM, T.M.A. DE 1 3/4, REVENIMIENTO 10% DE ACIERO A LAS NORMAS: LOS AGREGADOS PETREOS DEBERAN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-002/02, EL CEMENTO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-001/02, EL AGUA DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-003/02, LA CALIDAD DEL CONCRETO HIDRAULICO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-003/04 Y SU CONSTRUCCION DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06.
- BASE HIDRAULICA TENDRA UN ESPESOR DE 20 CMS. CON MATERIAL CRIBADO DE T.M.A. 1 3/4 A FINOS, LOS MATERIALES SERAN DEL BANCO DE MATERIALES RIO YOSUYA A UNA DISTANCIA DE 1.77 KM. DEL LUGAR DE LA OBRA, LOS MATERIALES DEBERAN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-4-02-002/16 Y SU CONSTRUCCION CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-002/11.
- JUNTA LONGITUDINAL O DE CONTRACCION, VER DETALLE DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06
- MACHIMBRADO (DETALLE A.B.).
- PARAMENTO DE VIVIENDA.
- GUARNICION DE CONCRETO, EL CONCRETO PARA GUARNICION SERA DE Fc= 200 KG/CM2 T.M.A. DE 1 3/4 Y REVENIMIENTO 10 CMS LOS AGREGADOS PETREOS DEBERAN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-002/02, EL CEMENTO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-001/02, EL AGUA DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-003/02, LA CALIDAD DEL CONCRETO HIDRAULICO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-003/04 Y SU CONSTRUCCION DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-010/00.

PROCESO CONSTRUCTIVO

- PRELIMINARES
- 1.1.- EL TOPOGRAFICO SE ENCARGARA DE INDICAR LOS PUNTOS CARACTERISTICOS DEL EJE POR Trazar, ASI COMO LOS PUNTOS SOBRE SUBTANGENTE, MARCAR LAS ESTACIONES, CERRADAS A CADA VEINTE (20 METROS), LA COLOCACION DE LAS ESTACAS PARA PODER INDICAR LOS CASOS EN QUE ES NECESARIO REALIZAR UN CORTE O CONSTRUIR UN TERRAPIEN RESPECTIVAMENTE, ANOTANDO DE COLOR ROJO EN LAS ESTACAS QUE INDICAN CORTE Y DE AZUL EN LAS QUE INDICAN TERRAPIEN.
- 2.- TERRACERIAS
- 2.1.- SE REALIZARAN EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN EL TERRENO NATURAL, ABRIENDO UNA CAJA A LA PROFUNDIDAD QUE ESTABLECE EL PROYECTO EN SUELO SEGUIN SEA SU CLASIFICACION, EN REBES DE CORONA DE CORTE Y/O TERRAPIEN, DONDE LO INDIQUE EL PROYECTO, PARA FORMAR LA SECCION DE LA OBRA CON LO ESTABLECIDO EN EL PROYECTO, EL EQUIPO UTILIZADO SERA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LAS ESPECIFICACIONES DE PROYECTO.
- 2.2.- TENDIDO Y COMPACTADO EL SUELO HASTA NIVEL DE TERRACERIAS, SE PROCEDE A EL TENDIDO DE MATERIAL MEDIANO, QUE DARA FORMA A LA SUBRASANTE DEL PAVIMENTO LA CUAL SERA DE 20 CMS. DE ESPESOR Y SE HARA EMPLEANDO MAQUINARIA ADECUADA SEGUN LO INDIQUE ESPECIFICACIONES DE PROYECTO.
- 3.- GUARNICIONES
- 3.1.- PREPARO DE LOS NIVELES Y ALINEAMIENTOS DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL PROYECTO, PARA DESPLANTE DE GUARNICION TIPO MACHUELO DE SECCION 20X40X15 CMS DE CONCRETO HIDRAULICO Fc= 200 KG/CM2, SERAN MANUALES UTILIZANDO MOLDES RIGIDOS COLOCADOS SOBRE LA SUPERFICIE DE DESPLANTE.
- 3.2.- DURANTE EL COLOCADO LAS OPERACIONES DE VACADO Y VIBRADO SERAN, AUTOMATIZADAS PERFECTAMENTE POR EVENTOS DE VIBRACION DE DESPLANTE.
- 3.3.- EL ACABADO EN GUARNICIONES SERA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL PROYECTO, UNIFORME, SIN PERFORACIONES NI CIGUELAS, LOS ARISTAS SERAN ACABADOS ANTES DE QUE ENTRA EN EL CONCRETO MEDIANTE UN VOLADOR.
- 3.4.- GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO Fc=200 KG/CM2, ACABADO RAYADO CON PEINE METALICO, EN LOSAS DE 3.20 X 3.00 MTS. VIBRADO, JUNTAS FRIAS, CINTA METALICA.
- 3.5.- GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO Fc=200 KG/CM2, ACABADO RAYADO CON PEINE METALICO, TERMINADO APARENTE EN UNA CARA, CON SECCIONES 20 X 40 X 15 CMS.

- PAVIMENTO
- 4.1.- SE CONSTRUIRA UNA CAPA DE BASE HIDRAULICA DE (0.20 M) DE ESPESOR, UTILIZANDO MATERIAL PROCEDENTE DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA, EL MATERIAL QUE CONFORME ESTA CAPA SE DEBERA COMPACTAR AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MAXIMO (PVS).
- 4.3.- SE CONSTRUIRA UNA CARPETA DE CONCRETO HIDRAULICO (0.15 M) DE ESPESOR, UTILIZANDO CONCRETO PREMEZCLADO SEGUN LO INDIQUE EL PROYECTO Y/O INDICADO PARA ESTE FIN, UTILIZANDO MATERIAL PROCEDENTE DEL BANCO, SE COMPACTARA EL CONCRETO SIN ALTERAR SU HOMOGENEIDAD, EMPLEANDO SE VIBRADORES DE PLACAS, DE REGLAS O EL VIBRADOR POR INMERSION, COLOCANDO ACEROS DE REFUERZO, PASAJUNTAS COMO LO INDIQUE EL PROYECTO.
- NOTA: EL COLOCADO DE LAS PIEDRAS QUE CONFORMAN EL ARROYO VEHICULAR Y PEATONAL, SERA DE LA SIGUIENTE MANERA: SE COLARAN TRAMOS DE 3.20 MTS. DEL ARROYO VEHICULAR DEJANDO LIBRES LAS AREAS DEL ANDADOR PEATONAL PARA EL SUMINISTRO DE CANALISTAS Y PASAJUNTAS DE REFUERZO PARA EL PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO.
- TEXTURIZADO EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO DESPUES DE NIVELADO Y ALINEADO EL CONCRETO, SE LE PASARA EL PEINE MECANICO CON CERDAS METALICAS FLEXIBLES, SI SE COLOCAN LAS CERDAS MAS JUNTAS SE CORRERA EL RIESGO DE QUE HAYA DESPRENDIMIENTOS SUPERFICIALES, DE LO CONTRARIO, SI LAS CERDAS ESTAN MAS ESPACIADAS SE PROVOCARA MAYOR RUEDO POR EL CONTACTO ENTRE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y LAS LLANTAS, EL ANCHO DE LAS CERDAS ES DEBERA SER DE 3MM A 6MM, LA PROFUNDIDAD DEL BANDO DE 5 MM, OTORGANDO EL TRASLASE DE LAS PASADAS DEL PEINE POR ESTETICA Y RESISTENCIA DE LA PASTA DE LOS CORDONES EL BANDO SERA TRANSVERSAL AL EJE DE PROYECTO Y EL ANDADOR PEATONAL, SERA RAYADO A UNA INCLINACION DE 45 GRADOS RESPECTO AL ARROYO PARA EL MEJOR ENCAJE DE LOS ESCURRIDORES SUPERFICIALES.
- EL CURADO DEBERA HACERSE INMEDIATAMENTE DESPUES DEL ACABADO FINAL, CUANDO EL CONCRETO EMPECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, NO DEBENDO INTERRUPTIRSE DURANTE LOS 14 DIAS SIGUIENTES A LA TECNIA DEL COCADO.

- PINTURA
- DESPUES DE NIVELADO Y ALINEADO EL CONCRETO, SE LE PASARA EL PEINE MECANICO CON CERDAS METALICAS FLEXIBLES, SI SE COLOCAN LAS CERDAS MAS JUNTAS SE CORRERA EL RIESGO DE QUE HAYA DESPRENDIMIENTOS SUPERFICIALES, DE LO CONTRARIO, SI LAS CERDAS ESTAN MAS ESPACIADAS SE PROVOCARA MAYOR RUEDO POR EL CONTACTO ENTRE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y LAS LLANTAS, EL ANCHO DE LAS CERDAS ES DEBERA SER DE 3MM A 6MM, LA PROFUNDIDAD DEL BANDO DE 5 MM, OTORGANDO EL TRASLASE DE LAS PASADAS DEL PEINE POR ESTETICA Y RESISTENCIA DE LA PASTA DE LOS CORDONES EL BANDO SERA TRANSVERSAL AL EJE DE PROYECTO Y EL ANDADOR PEATONAL, SERA RAYADO A UNA INCLINACION DE 45 GRADOS RESPECTO AL ARROYO PARA EL MEJOR ENCAJE DE LOS ESCURRIDORES SUPERFICIALES.
- EL CURADO DEBERA HACERSE INMEDIATAMENTE DESPUES DEL ACABADO FINAL, CUANDO EL CONCRETO EMPECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, NO DEBENDO INTERRUPTIRSE DURANTE LOS 14 DIAS SIGUIENTES A LA TECNIA DEL COCADO.

Código	Concepto	Unidad	Cantidad
A	PRELIMINARES		
PREDEM001	Demolicion de estructuras de concreto de 1.00 mts de altura de 0.25 mts de ancho con maquinaria, incluye: acarreo, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1.01-002/07.	ML	10.05
PRETRA002	Trazo y nivelacion con equipo topografico, estableciendo ejes de referencia y bancos de nivel, incluye: materiales, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1.01-002/07.	M2	1097.34
PREEXC003	Excavacion a maquina en rebajes de la corona de cortes y/o terrapienes en material tipo R, incluye: acarreo, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1.01-002/07.	M3	387.10
PREAFI005	Afinado y compactacion al 90% de sup.p.v.s.m. proctor, para desplante de base hidraulica, incluye: agua, herramienta, equipo y mano obra, p.u.o.l. de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1.01-000/00.	M2	1097.34
B	MURO		
MURTRA002	Trazo y nivelacion con equipo topografico, estableciendo ejes de referencia y bancos de nivel, incluye: materiales, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1.01-002/07.	M2	57.05
MUREXC001	Excavacion a maquina en zanjas para desplante de estructuras en material tipo R, incluye: acarreo, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1.02-013/00.	M3	228.63
MURCON002	Construccion de muro de concreto ciclopico a base de piedra bola de 3" a 8" unida con concreto proporción 1:5 con proporción 60-40, incluye: afine del fondo de la excavacion con equipo, plantilla de 5 cm de espesor de concreto Fc=10 kg/cm2, cinta asfáltica, desbrochador, filo de grava de piedra de 3/4" l.m.a., din de plastico de 4" @ 300 cm. material, mano de obra, equipo y herramienta N-CTR-CAR-1.02-003/00.	M3	69.66
MURREL005	Relevo con material producto de la excavacion, compactado con balarina al 90% PvSM, adionando agua, incluye: mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. de acuerdo a la norma N-CTR-CAR-1.01-011/11.	M3	160.82
C	GUARNICION		
GBAGUA001	Construccion de guarnicion de 0.15X0.20X0.40 m de concreto de Fc= 200 kg/cm2, con revestimiento entre 5 y 15 cms. acabado aparente con recubrimiento de pintura color amarillo 68-63 de secado rapido marca Comex. Incluye: trazo, excavacion, relevo, desbrochador, mano de obra, equipo y herramienta p.u.o.l. de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1.02-010/00.	ML	365.78
D	PAVIMENTO		
PAVBAS001	Base hidraulica de 20 cm de espesor con materiales pétreos procedente de banco que elija el contratista, incluyendo acarreo, compactado al 100%conforma lo indicado al proyecto p.u.o.l. de acuerdo a la norma SCT N-CTR-CAR-1-04-002/11.	M3	263.36
PAVCON002	Pavimento de 15 cm de espesor a base de concreto hidraulico Fc=250 kg/cm2 con revestimiento entre 5 y 10 cm. Acabado rayado color gris natural con volfrán, filtro, cinta y desbrochador, pasajuntas transversales de 0-3/4" de 41 cm de long. @ 30 cm, pasajuntas longitudinales de 0-1" de 66 cm de long. @ 75 cm, mano de obra, equipo y herramienta, p.u.o.l. Segun norma SCT N-CTR-CAR-1-04-009/06.	M2	1042.47
E	SEÑALIZACION		
SEÑHOR002	Raya continua para delimitar andadores, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, p.u.o.l. segun norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	ML	112.00
SEÑHOR003	Raya continua separadora de carriles, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, p.u.o.l. segun norma SCT N-CTR-CAR-1-07-001/00.	ML	365.78

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

- PAVIMENTO TENDRA UN ESPESOR DE 15 CM, EL CONCRETO SERA CONCRETO HECHO EN OBRA 250 KG/CM2 TENDRA UN ESPESOR DE 15 CM, T.M.A. DE 1 3/4, REVENIMIENTO 10% DE ACIERO A LAS NORMAS: LOS AGREGADOS PETREOS DEBERAN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-002/02, EL CEMENTO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-001/02, EL AGUA DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-003/02, LA CALIDAD DEL CONCRETO HIDRAULICO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-003/04 Y SU CONSTRUCCION DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06.
- BASE HIDRAULICA TENDRA UN ESPESOR DE 20 CMS. CON MATERIAL CRIBADO DE T.M.A. 1 3/4 A FINOS, LOS MATERIALES SERAN DEL BANCO DE MATERIALES RIO YOSUYA A UNA DISTANCIA DE 1.77 KM. DEL LUGAR DE LA OBRA, LOS MATERIALES DEBERAN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-4-02-002/16 Y SU CONSTRUCCION CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-002/11.
- JUNTA LONGITUDINAL O DE CONTRACCION, VER DETALLE DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06
- MACHIMBRADO (DETALLE A.B.).
- PARAMENTO DE VIVIENDA.
- GUARNICION DE CONCRETO, EL CONCRETO PARA GUARNICION SERA DE Fc= 200 KG/CM2 T.M.A. DE 1 3/4 Y REVENIMIENTO 10 CMS LOS AGREGADOS PETREOS DEBERAN CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-002/02, EL CEMENTO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-001/02, EL AGUA DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-003/02, LA CALIDAD DEL CONCRETO HIDRAULICO DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CMT-2-02-003/04 Y SU CONSTRUCCION DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-010/00.

PROCESO CONSTRUCTIVO

- PRELIMINARES
- 1.1.- EL TOPOGRAFICO SE ENCARGARA DE INDICAR LOS PUNTOS CARACTERISTICOS DEL EJE POR Trazar, ASI COMO LOS PUNTOS SOBRE SUBTANGENTE, MARCAR LAS ESTACIONES, CERRADAS A CADA VEINTE (20 METROS), LA COLOCACION DE LAS ESTACAS PARA PODER INDICAR LOS CASOS EN QUE ES NECESARIO REALIZAR UN CORTE O CONSTRUIR UN TERRAPIEN RESPECTIVAMENTE, ANOTANDO DE COLOR ROJO EN LAS ESTACAS QUE INDICAN CORTE Y DE AZUL EN LAS QUE INDICAN TERRAPIEN.
- 2.- TERRACERIAS
- 2.1.- SE REALIZARAN EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN EL TERRENO NATURAL, ABRIENDO UNA CAJA A LA PROFUNDIDAD QUE ESTABLECE EL PROYECTO EN SUELO SEGUIN SEA SU CLASIFICACION, EN REBES DE CORONA DE CORTE Y/O TERRAPIEN, DONDE LO INDIQUE EL PROYECTO, PARA FORMAR LA SECCION DE LA OBRA CON LO ESTABLECIDO EN EL PROYECTO, EL EQUIPO UTILIZADO SERA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LAS ESPECIFICACIONES DE PROYECTO.
- 2.2.- TENDIDO Y COMPACTADO EL SUELO HASTA NIVEL DE TERRACERIAS, SE PROCEDE A EL TENDIDO DE MATERIAL MEDIANO, QUE DARA FORMA A LA SUBRASANTE DEL PAVIMENTO LA CUAL SERA DE 20 CMS. DE ESPESOR Y SE HARA EMPLEANDO MAQUINARIA ADECUADA SEGUN LO INDIQUE ESPECIFICACIONES DE PROYECTO.
- 3.- GUARNICIONES
- 3.1.- PREPARO DE LOS NIVELES Y ALINEAMIENTOS DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL PROYECTO, PARA DESPLANTE DE GUARNICION TIPO MACHUELO DE SECCION 20X40X15 CMS DE CONCRETO HIDRAULICO Fc= 200 KG/CM2, SERAN MANUALES UTILIZANDO MOLDES RIGIDOS COLOCADOS SOBRE LA SUPERFICIE DE DESPLANTE.
- 3.2.- DURANTE EL COLOCADO LAS OPERACIONES DE VACADO Y VIBRADO SERAN, AUTOMATIZADAS PERFECTAMENTE POR EVENTOS DE VIBRACION DE DESPLANTE.
- 3.3.- EL ACABADO EN GUARNICIONES SERA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL PROYECTO, UNIFORME, SIN PERFORACIONES NI CIGUELAS, LOS ARISTAS SERAN ACABADOS ANTES DE QUE ENTRA EN EL CONCRETO MEDIANTE UN VOLADOR.
- 3.4.- GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO Fc=200 KG/CM2, ACABADO RAYADO CON PEINE METALICO, EN LOSAS DE 3.20 X 3.00 MTS. VIBRADO, JUNTAS FRIAS, CINTA METALICA.
- 3.5.- GUARNICION DE CONCRETO HIDRAULICO Fc=200 KG/CM2, ACABADO RAYADO CON PEINE METALICO, TERMINADO APARENTE EN UNA CARA, CON SECCIONES 20 X 40 X 15 CMS.

- PAVIMENTO
- 4.1.- SE CONSTRUIRA UNA CAPA DE BASE HIDRAULICA DE (0.20 M) DE ESPESOR, UTILIZANDO MATERIAL PROCEDENTE DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA, EL MATERIAL QUE CONFORME ESTA CAPA SE DEBERA COMPACTAR AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MAXIMO (PVS).
- 4.3.- SE CONSTRUIRA UNA CARPETA DE CONCRETO HIDRAULICO (0.15 M) DE ESPESOR, UTILIZANDO CONCRETO PREMEZCLADO SEGUN LO INDIQUE EL PROYECTO Y/O INDICADO PARA ESTE FIN, UTILIZANDO MATERIAL PROCEDENTE DEL BANCO, SE COMPACTARA EL CONCRETO SIN ALTERAR SU HOMOGENEIDAD, EMPLEANDO SE VIBRADORES DE PLACAS, DE REGLAS O EL VIBRADOR POR INMERSION, COLOCANDO ACEROS DE REFUERZO, PASAJUNTAS COMO LO INDIQUE EL PROYECTO.
- NOTA: EL COLOCADO DE LAS PIEDRAS QUE CONFORMAN EL ARROYO VEHICULAR Y PEATONAL, SERA DE LA SIGUIENTE MANERA: SE COLARAN TRAMOS DE 3.20 MTS. DEL ARROYO VEHICULAR DEJANDO LIBRES LAS AREAS DEL ANDADOR PEATONAL PARA EL SUMINISTRO DE CANALISTAS Y PASAJUNTAS DE REFUERZO PARA EL PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO.
- TEXTURIZADO EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO DESPUES DE NIVELADO Y ALINEADO EL CONCRETO, SE LE PASARA EL PEINE MECANICO CON CERDAS METALICAS FLEXIBLES, SI SE COLOCAN LAS CERDAS MAS JUNTAS SE CORRERA EL RIESGO DE QUE HAYA DESPRENDIMIENTOS SUPERFICIALES, DE LO CONTRARIO, SI LAS CERDAS ESTAN MAS ESPACIADAS SE PROVOCARA MAYOR RUEDO POR EL CONTACTO ENTRE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y LAS LLANTAS, EL ANCHO DE LAS CERDAS ES DEBERA SER DE 3MM A 6MM, LA PROFUNDIDAD DEL BANDO DE 5 MM, OTORGANDO EL TRASLASE DE LAS PASADAS DEL PEINE POR ESTETICA Y RESISTENCIA DE LA PASTA DE LOS CORDONES EL BANDO SERA TRANSVERSAL AL EJE DE PROYECTO Y EL ANDADOR PEATONAL, SERA RAYADO A UNA INCLINACION DE 45